

MODULE

D.C. Tachogenerator / Dynamo tachymétrique

DESIGNATION

Counts Calibration tolerance
Linearity tolerance
Superimposed ripple (peak to peak)
Temperature coefficient at no-load
Time constant
Driving torque at no load
Moment of inertia
Radial shaft load
(for signal accuracy)
Vibration proof
Shock proof
Temperature range
Isolation class
Protection
Climatic protection
Weight

DÉSIGNATION

Précision d'étalonnage
Erreur de linéarité max.
Taux ondulation (crête à crête)
Dérive F.E.M. en température
Constante de temps
Couple d'entraînement à vide
Moment d'inertie
Effort radial sur arbre
(pour précision du signal)
Tenue aux vibrations
Tenue aux chocs
Température d'utilisation
Classe d'isolation
Degré de protection
Protection climatique
Masse

Val.

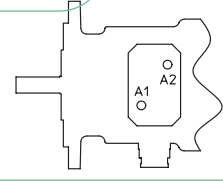
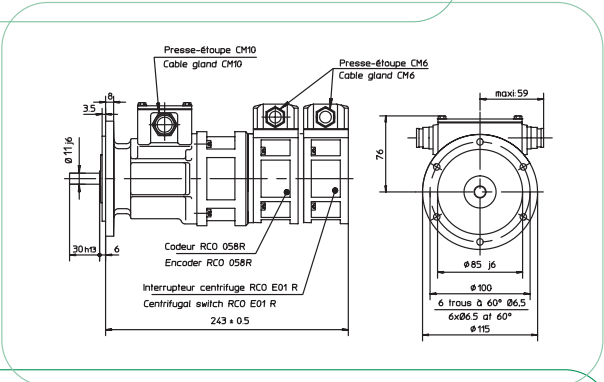
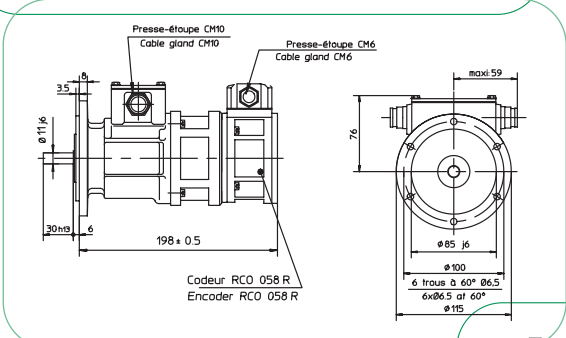
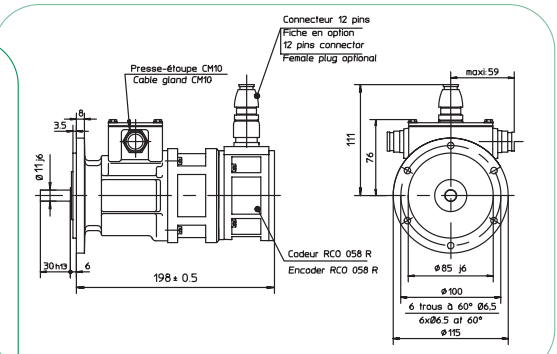
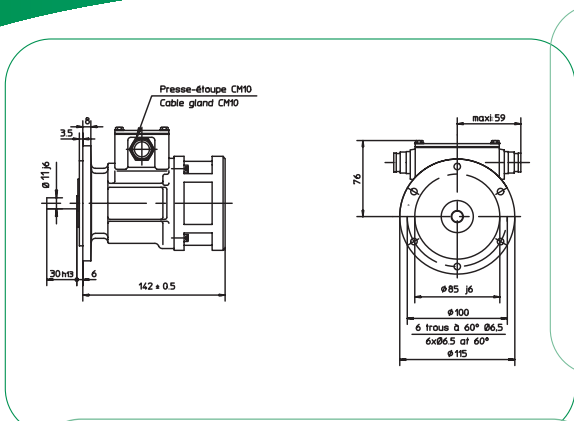
$\pm 1 \%$
 $\leq 0,15 \%$
 $\leq 0,5 \%$
 $0,005 \%/^{\circ}\text{C}$
2,5 ms
1,5 Ncm
 $0,950 \text{ kg cm}^2$
Max. 10 N
10 g / (10 - 2000 Hz)
30 g (18 ms)
 $-30^{\circ}\text{C} \dots + 130^{\circ}\text{C}$
B IEC 34-1
IP 54 IEC 34-5
IEC 68, 1, Ca
2,8 kg

General Characteristics

- Robust DC Tachogenerator module, severe applications
- More compact solution than other classical combinations
- High signal's accuracy

Principales Caractéristiques

- Module Dynamo Tachymétrique Robuste pour applications sévères,
- Solution plus compacte qu'une combinaison classique
- Optimisation de la précision du signal



Reperage et polarité des bornes pour une rotation sens anti-horaire vu coté entraînement :

A1 +
A2 -

pour une rotation sens horaire , les polarités sont inversées

Markings and polarity of terminals for counter-clockwise rotation viewing the mounting face :

A1 +
A2 -

For clockwise rotation, inversed polarity

E.M.F. F.E.M. [mV/min ⁻¹]	No-load voltage Tension [V/min ⁻¹]	Max.speed Vitesse max [min ⁻¹]	Armature Resistance Résistance de l'induit [Ω]	Max. thermal load Courant max. thermique [A]
20	0,02	12000	12	0,55
50	0,05	12000	70	0,22
60	0,06	10000	100	0,18

RCO 444 R 1 C B X,XX XX

